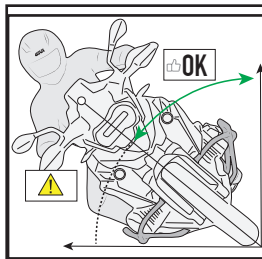


TN1185 - KN1185

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione/Description	Caratteristiche/Features	Codice/Code	Quantità/Quantity
1	Paramotore - Engine Guard Pare-carter - Sturzbuegel Defensa De Moto - Paramotor	-	TN1185DXV TN1185SXV	2 (Right:Left)
2	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TBEI M10x50	1050TBEIS	1
3	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M12x90	1290TCES	1
4	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TE M12x195	12195TES	1
5	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M10x70	1070TCES	1
6	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M12x50	1250TCES	1
7	Rondella spaccata - Split washer Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø10mm	10RONSX	2
8	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø10x25x2mm	1025RON	1
9	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø12mm	12RON	2
10	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø10mm	10RON	1
11	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x11 Foro 10,5mm	C20L11F10,5T	2
12	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø25x5 Foro 12,5mm	C25L5F12,5T	2
13	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x15 Foro 10,5mm	C20L15F10,5T	1
14	Dado - Bolt - Erou Mutter - Tuerca - Porca	Dado Autobloccante M12	12DADIAUS	1
15	Tappo - Cap Fiche - Stecker Tapon - Capa	-	25TAPBA	2
16	Componenti Originali - Original Parts Parties Originales - Original Bauteile Componentes Originales - Componentes Originais	-	-	-



IT _Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 26/05/2026

EN _Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 026/05/2026

DE _Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 26/05/2026 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

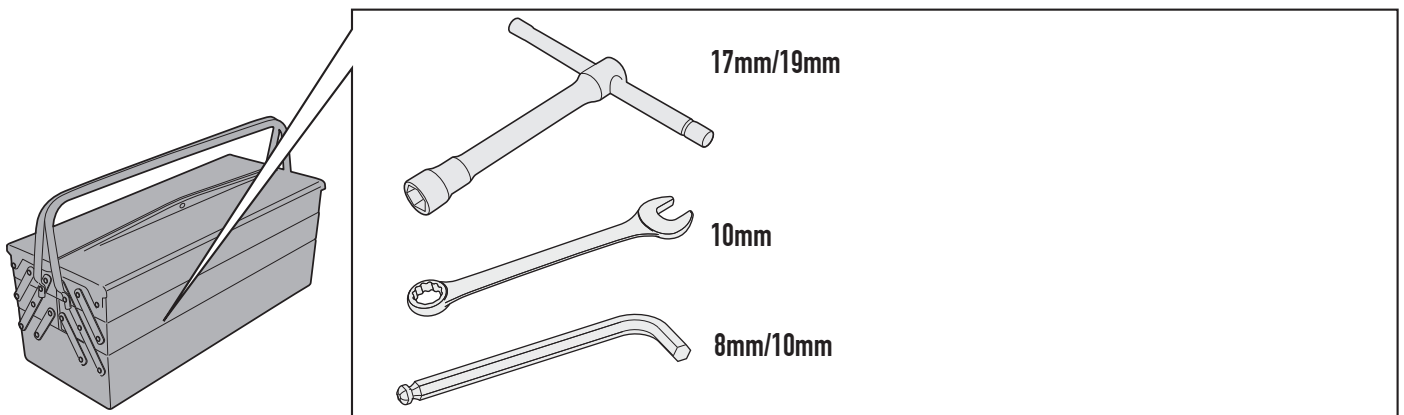
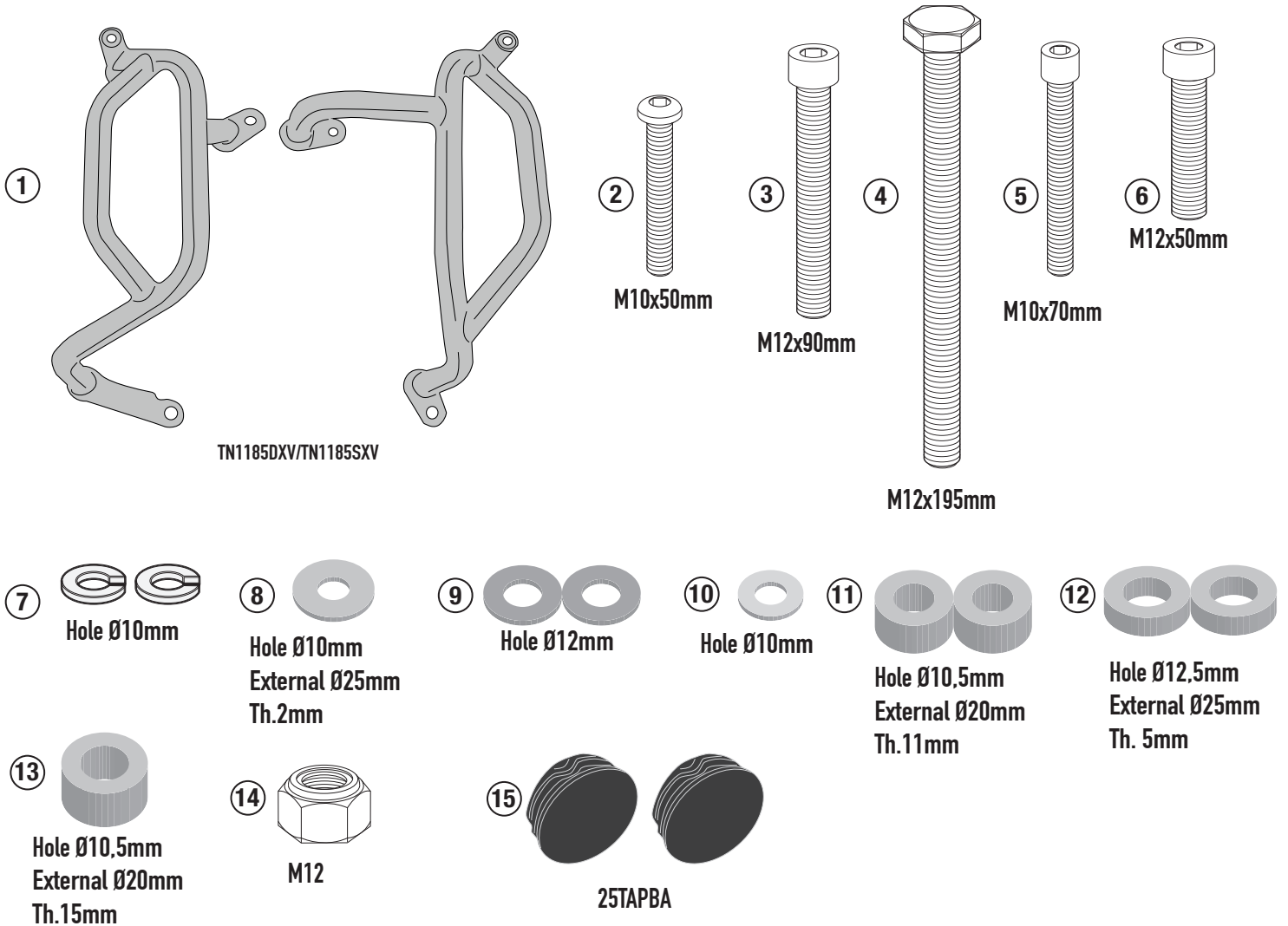
FR _Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 26/05/2026

ES _Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 26/05/2026

PT _Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 26/05/2026

TN1185 - KN1185

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

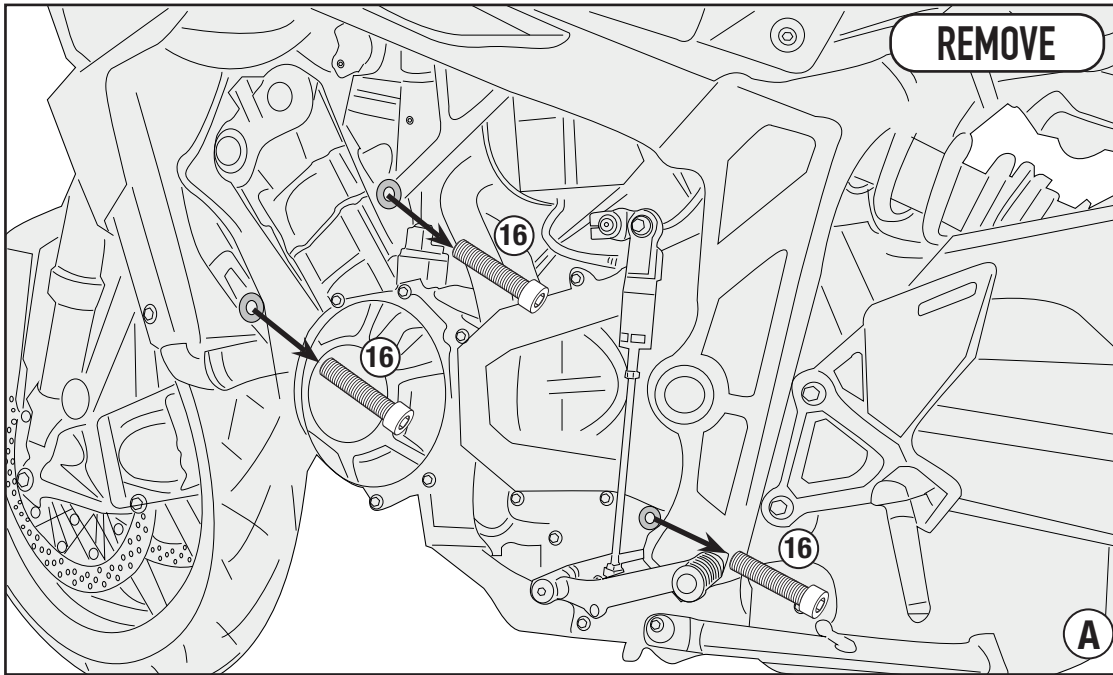


- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI
- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.
- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMPONENTEN POSITIONIERT SIND.
- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.
- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.

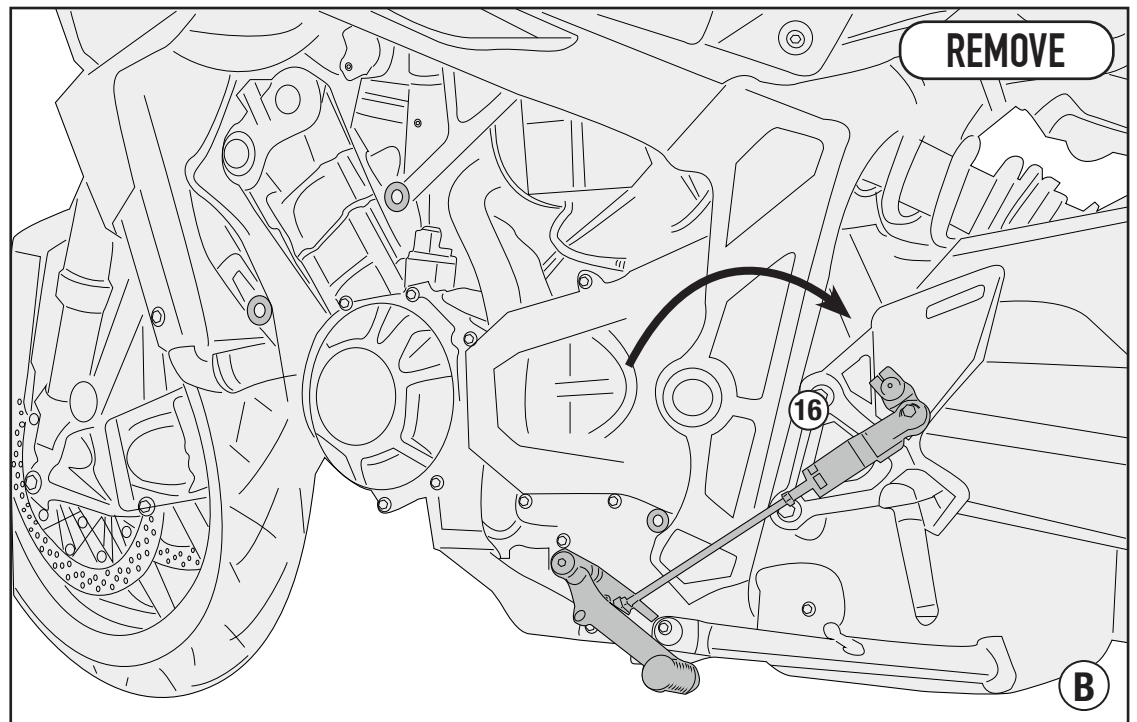


TN1185 - KN1185

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



START WITH THE
LEFT SIDE



IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.

Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafili, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.

EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic.

If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.

DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.

Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungsklebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.

FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.

Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.

ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecánico cualificado.

En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.

PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado

Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.

TN1185 - KN1185

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

