

TN5151 - KN5151

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione-Description	Caratteristiche-Features	Codice-Code	Quantità-Quantity
1	Paramotore - Engine Guard Pare-carter - Sturzbuegel Defensa De Moto - Paramotor	-	TN5151DXV TN5151SXV	2(Left; Right)
2	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCEX M10x70	1070TCEX	2
3	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCEX M8x25	825TCEX	2
4	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCEX M10x50	1050TCEX	2
5	Rondella spaccata - Split washer Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø10mm	10RONSX	4
6	Rondella - Washer - Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø10mm	10RON	4
7	Rondella spaccata - Split washer Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø8mm	Z1060	2
8	Rondella - Washer - Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø8mm / Esterno Ø20mm Sp.2mm	820RON	2
9	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø18x25 Foro 10,5mm	C18L25F10,5T	2
10	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x10 Foro 10,5mm	C20L10F10,5T	1
11	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø22x5 Foro 10,5mm	C22L5F10,5T	2
12	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x15 Foro 10,5mm	C20L15F10,5T	1
13	Componenti Originali - Original Parts Parties Originales - Original Bauteile Componentes Originales - Componentes Originais	-	-	-

- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI
- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.
- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMPONENTEN POSITIONIERT SIND.
- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.
- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.

IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.
Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafili, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.

EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic.

If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.

DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.

Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungsklebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.

FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.

Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.

ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecanico cualificado.

En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.

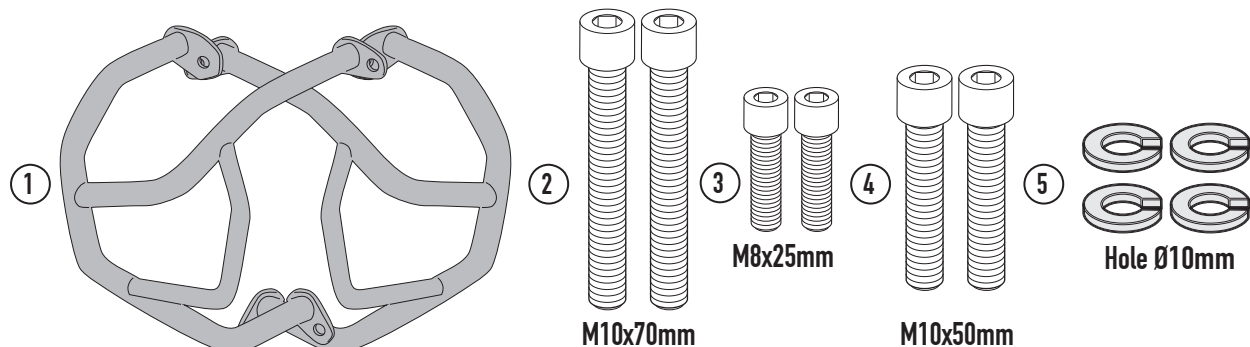
PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado

Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.

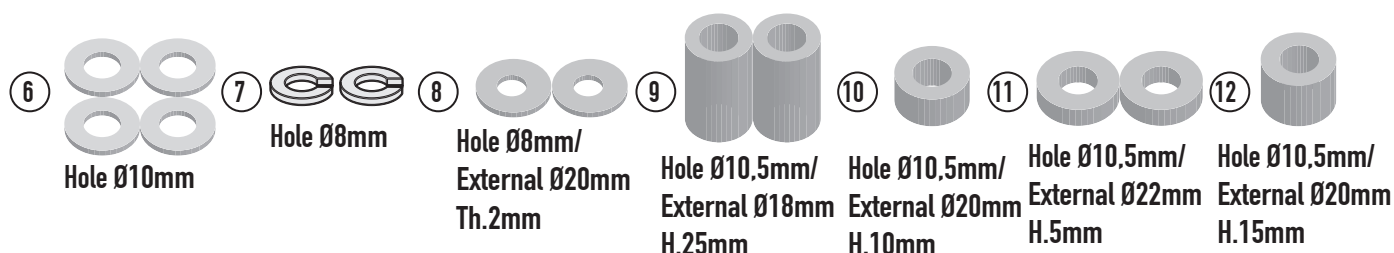
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

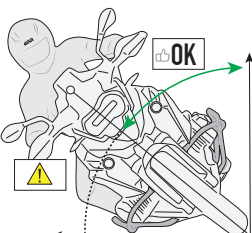
TN5151 - KN5151

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



TN5151SXV/TN5151DXV





IT_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 13/11/2025

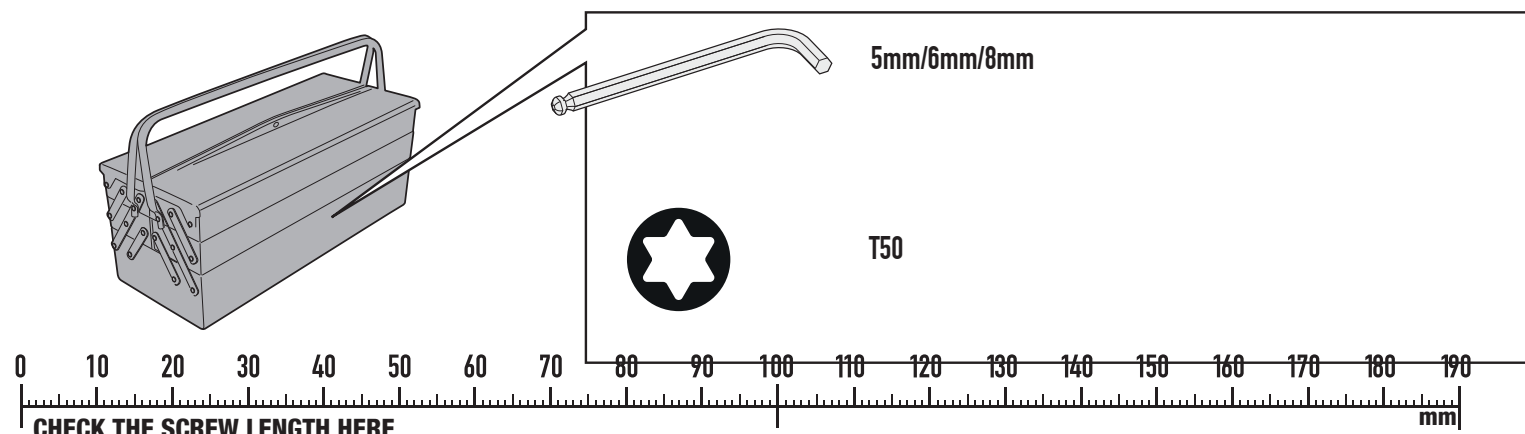
EN_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 13/11/2025.

DE_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 13.11.2025 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 13/11/2025

ES_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 13/11/2025

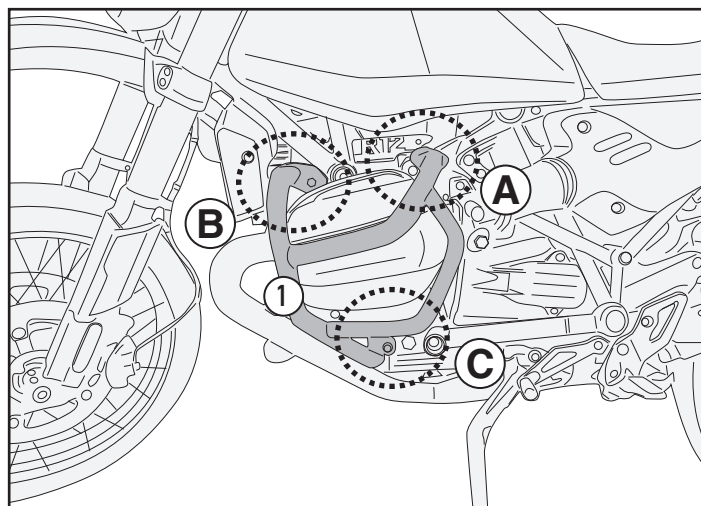
PT_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 13/11/2025



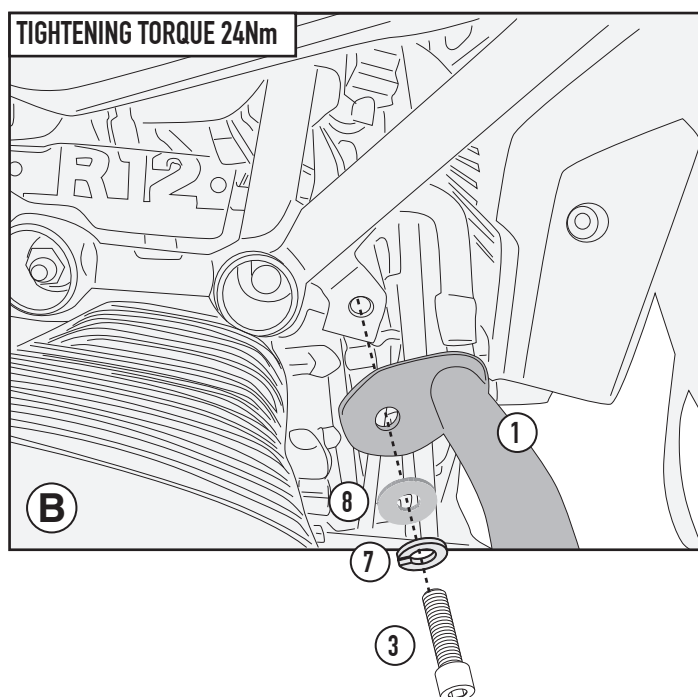
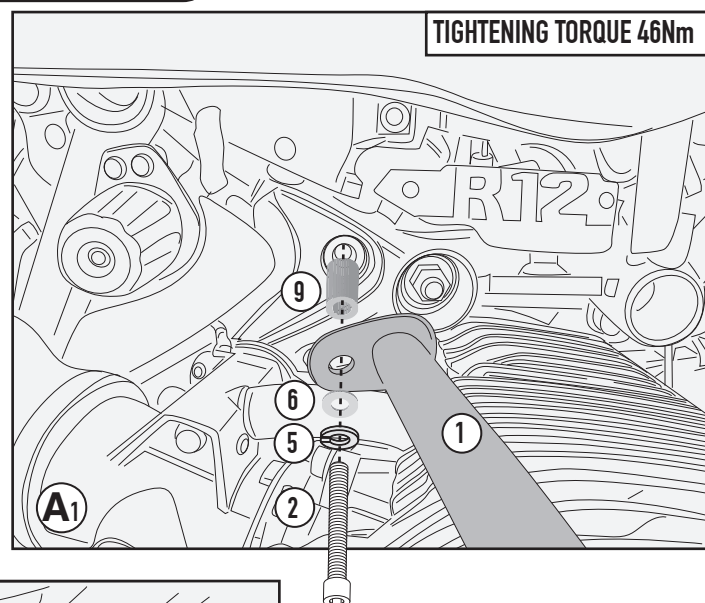
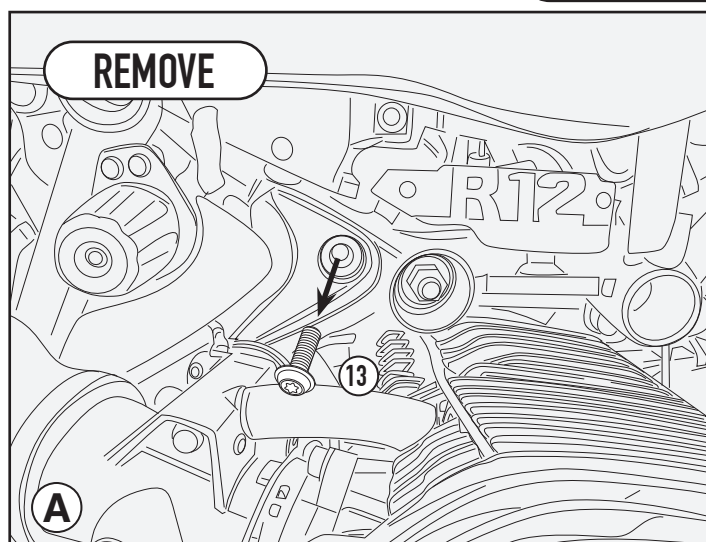
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

TN5151 - KN5151

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



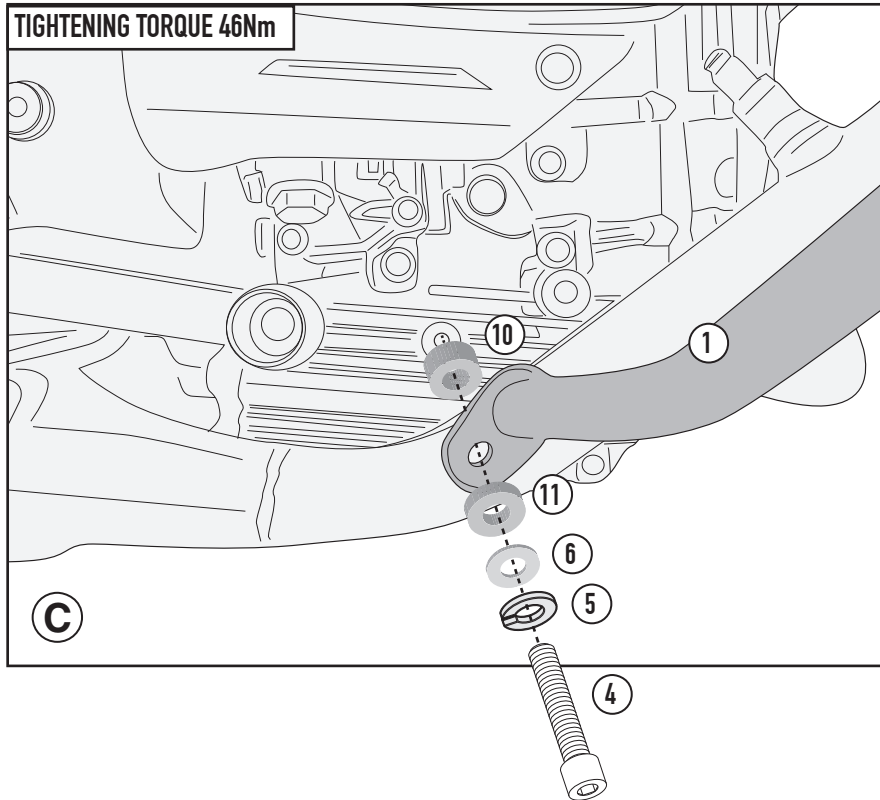
LEFT SIDE / RIGHT SIDE



TN5151 - KN5151

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

LATO DESTRO -RIGHT SIDE -CÔTÉ DROIT
RECHTE SEITE - LADO DERECHO - LADO DIREITO



LATO SINISTRO -LEFT SIDE -CÔTÉ GAUCHE
LINKE SEITE - LADO IZQUIERDO - LADO ESQUERDO

