

# TN9264 - KN9264

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione-Description	Caratteristiche-Features	Codice-Code	Quantità-Quantity
1	Paramotore - Engine Guard - Pare-carter - Sturzbuegel Defensa De Moto - Paramotor	-	TN9264DXV TN9264SXV	2(Left; Right)
2	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M8x65	865TCE	2
3	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M8x70	870TCE	1
4	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCES M10x160	10160TCES	1
5	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCES M10x70	1070TCES	1
6	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M8x30	830TCE	1
7	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCE M8x55	855TCE	1
8	Rondella spaccata - Split washer - Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø8mm	Z1060	5
9	Rondella - Washer - Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø8mm / Esterno Ø20mm / Sp.2mm	820RON	4
10	Rondella - Washer - Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø10mm	10RON	4
11	Rondella spaccata - Split washer - Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø10mm	10RONSX	1
12	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø16x27 Foro 8,5 mm	C16L27F8,5T	2
13	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø18x40 Foro 8,5 mm	C18L40F8,5T	1
14	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø22x7,3 Foro 10,5 mm	C22L7,3F10,5T	1
15	Distanziale - Spacer - Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø18x30 Foro 10,5 mm	C18L30F10,5T	1
16	Dado - Bolt - Ecrou Mutter - Tuerca - Porca	Dado Autobloccante M10	10DADIBS	1
17	Componenti Originali - Original Parts Parties Originales - Original Bauteile Componentes Originales - Componentes Originais	-	-	-

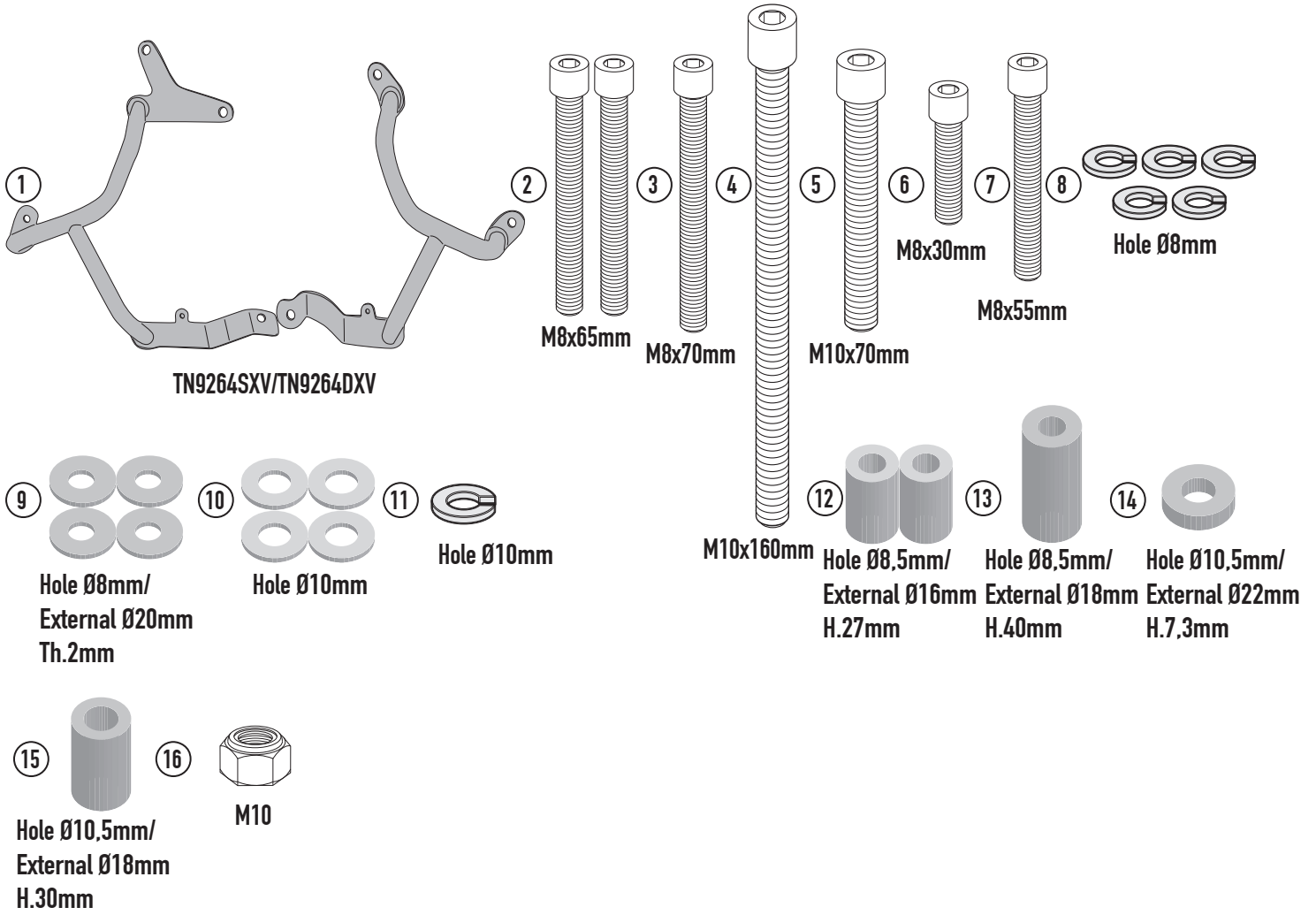
- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI
- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.
- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMONENTEN POSITIONIERT SIND.
- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.
- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.

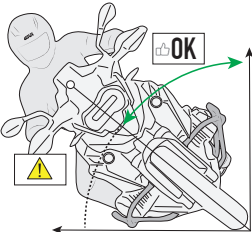
IT\_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.  
Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafiletto, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.  
EN\_ We recommend fitting by a qualified mechanic.  
If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.  
DE\_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.  
Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungsstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.  
FR\_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.  
Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.  
ES\_ Se recomienda realizar el montaje por un mecanico cualificado.  
En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.  
PT\_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado  
Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

# TN9264 - KN9264

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO





IT\_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 07/04/2026

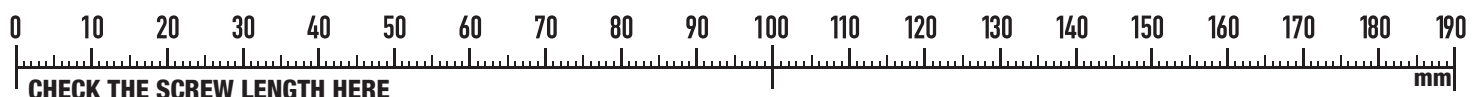
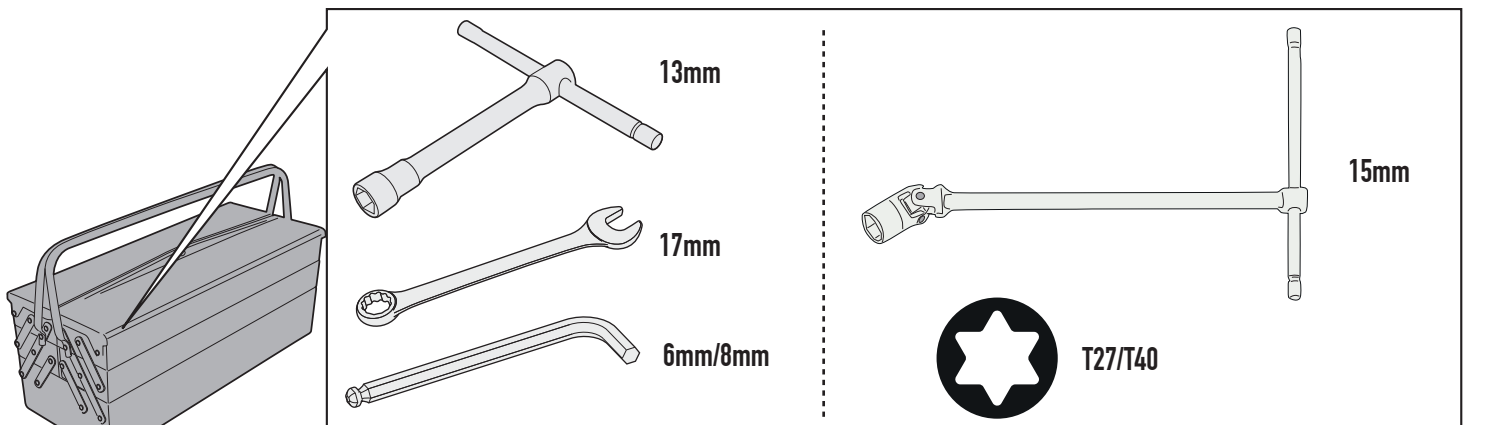
EN\_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 07/04/2026.

DE\_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 07.04.2026 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR\_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 07/04/2026

ES\_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 07/04/2026

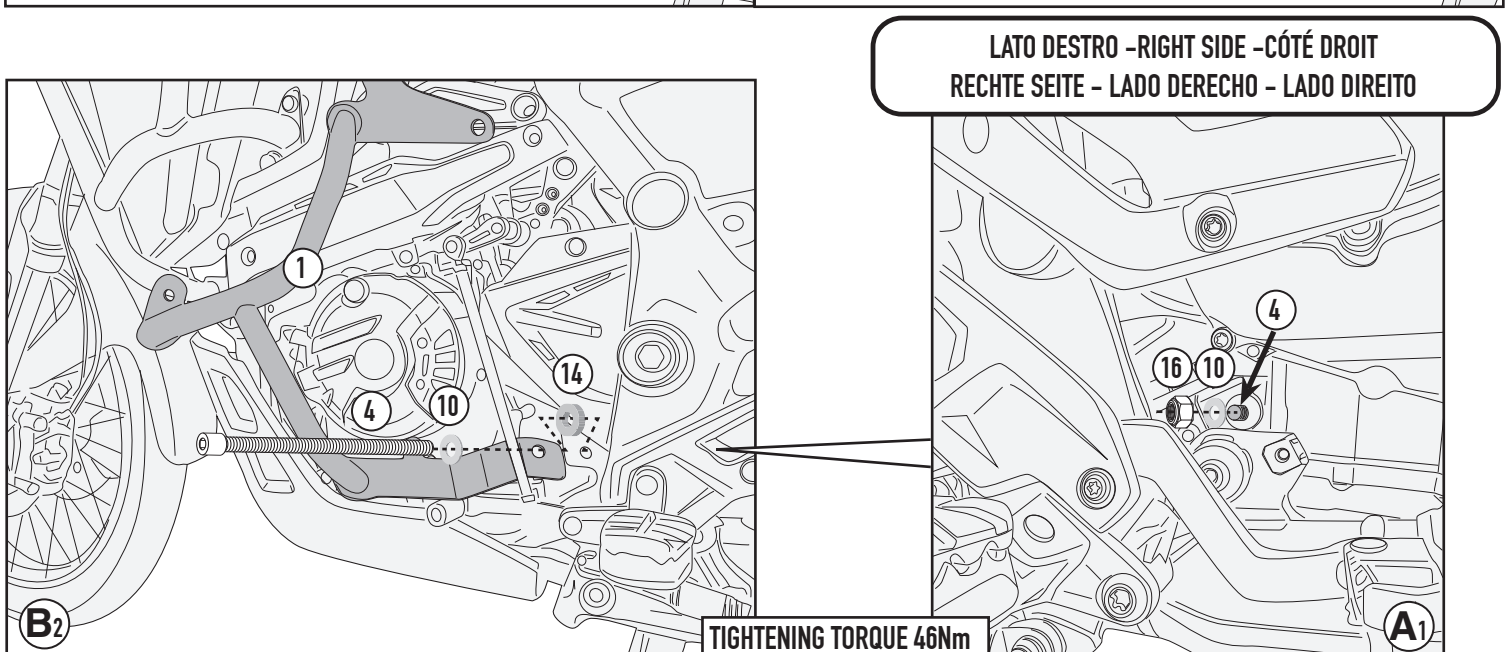
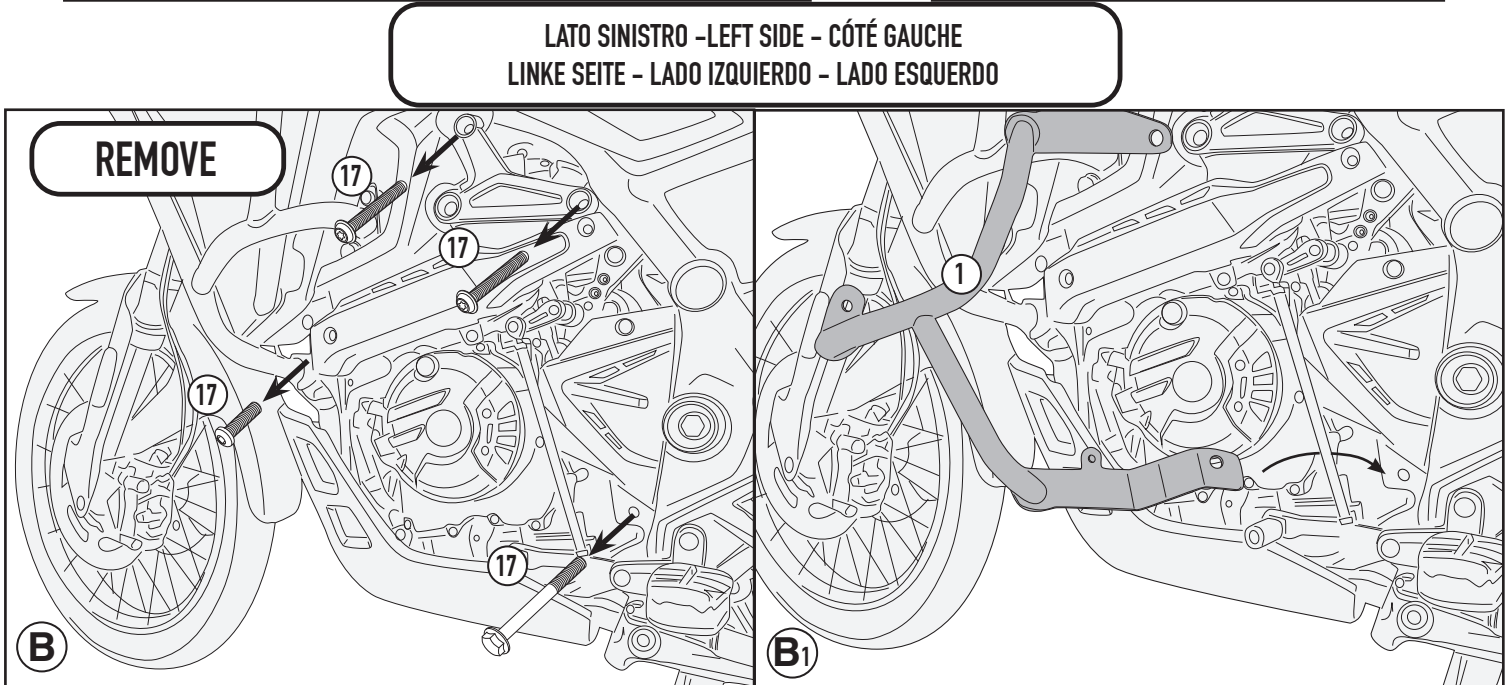
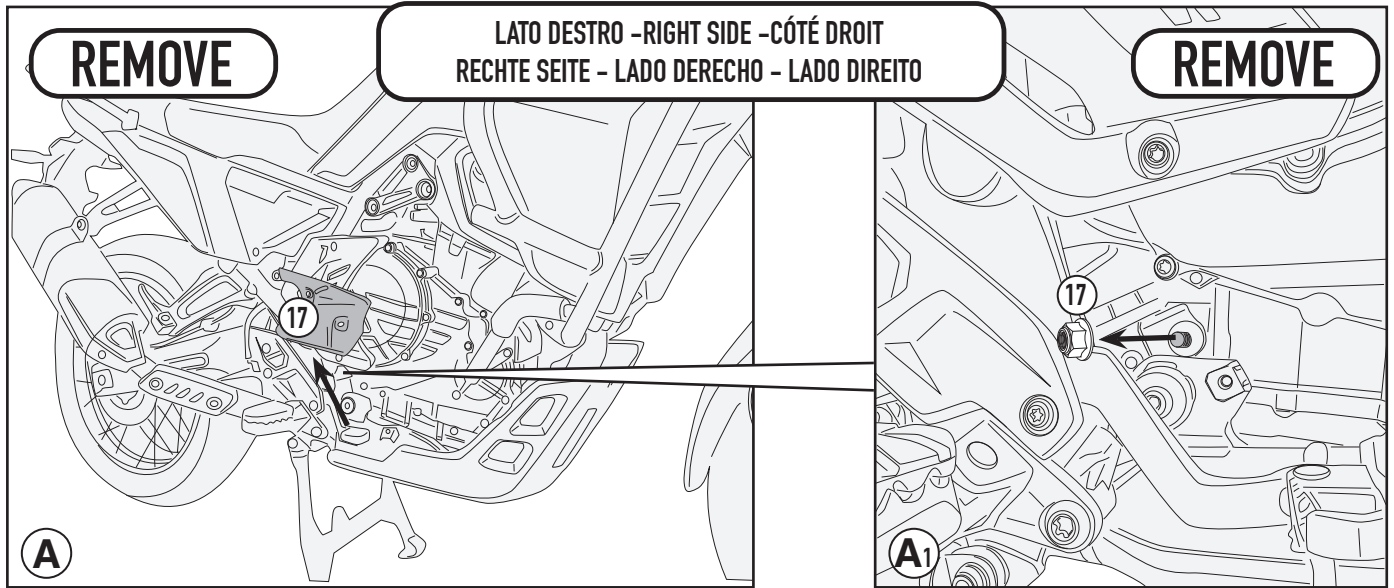
PT\_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 07/04/2026



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

# TN9264 - KN9264

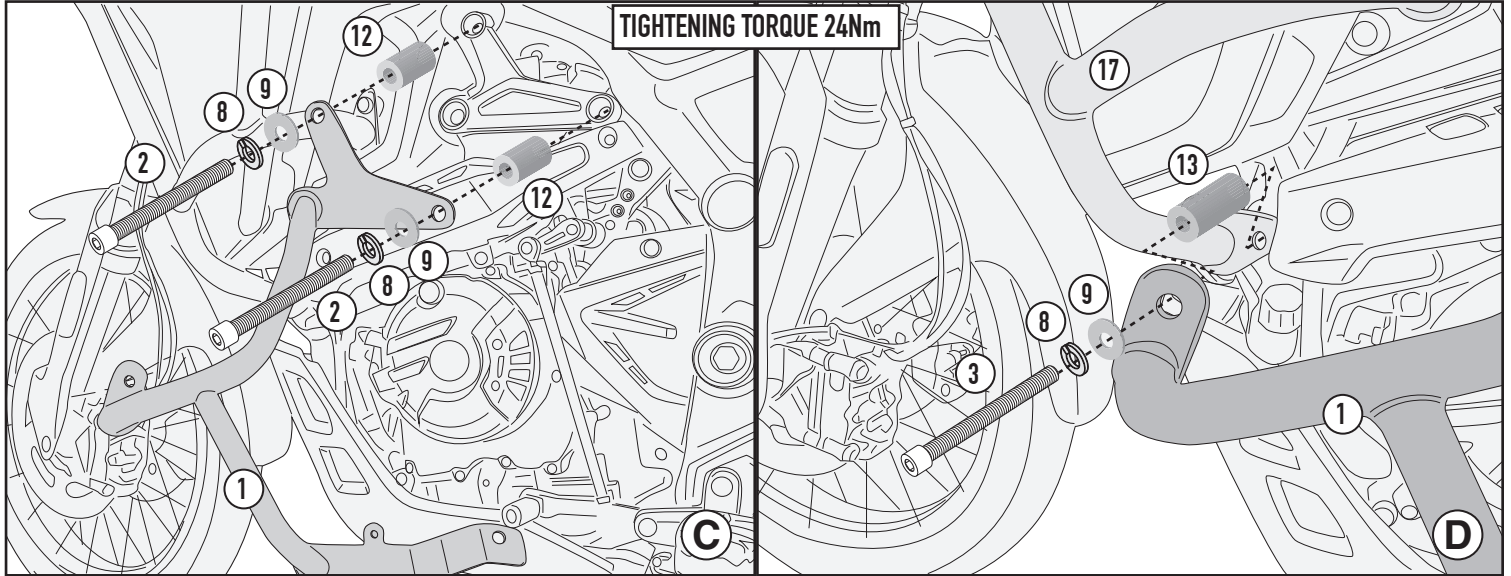
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG  
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

# TN9264 - KN9264

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



LATO DESTRO - RIGHT SIDE - CÔTÉ DROIT  
RECHTE SEITE - LADO DERECHO - LADO DIREITO

