

TNH9227 - KNH9227

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione/Description	Caratteristiche/Features	Codice/Code	Quantità/Quantity
1	Paramotore - Engine Guard Pare-carter - Sturzbuegel Defensa De Moto - Paramotor	-	9227TNHSX 9227TNHDX	2 (Right:Left)
2	Supporto superiore - Support higher Support supérieur - Halterung höher Soporte superior - Apoio superior	-	GL6409V	1
3	Nipples	-	V1183	1
4	Cavallotto - Retaining clamp Patte de fixation - Abrazadera Halteklammern - Abraçadeira de fixação	-	GL5871V	2
5	Cavallotto - Retaining clamp Patte de fixation - Abrazadera Halteklammern - Abraçadeira de fixação	-	GL5870V	2
6	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TBEI M8x30	830TBEI	2
7	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TBEI M8x20	820TBEI	2
8	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TECF M6x20	620TECF	6
9	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TE M8x100	8100TE	1
10	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TE M8x75	875TE	1
11	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø8mm / Esterno Ø20mm Sp.2mm	820RON	6
12	Rondella spaccata - Split washer Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø8mm	Z1060	4
13	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø8mm	8RON	2
14	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø8mm / Esterno Ø16mm	618RON	4
15	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø8mm / Esterno Ø16mm Sp. 1.5mm	618RONP	2
16	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø30x7 Foro 12,5mm	C30L7F12,5T	1
17	Dado - Bolt - Erou Mutter - Tuerca - Porca	Dado Autobloccante Flangiato M8	8DADIFN	4
18	Dado - Bolt - Erou Mutter - Tuerca - Porca	Dado Autobloccante Flangiato Ribassato M6	6DADIABFN	4
19	Tappo - Cap Fiche - Stecker Tapon - Capa	-	13COP	2
20	Tappo - Cap Fiche - Stecker Tapon - Capa	-	10COP	4

TNH9227 - KNH9227

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

N°	Descrizione/Description	Caratteristiche/Features	Codice/Code	Quantità/Quantity
21	O-RING	Esterno Ø18,72mm	Z9691	2
22	O-RING	Esterno Ø15,54mm	Z9689	2
23	Protezione in gomma - Rubber Protection Protection en caoutchouc - Gummischutz Protección de goma - Proteção de borracha	-	Z9665	2
24	Componenti Originali - Original Parts Parties Originales - Original Bauteile Componentes Originales - Componentes Originais	-	-	-
25	Particolari Inclusi nel TN9227 Components Included In The TN9227 Pièces Inclues Dans TN9227 Die Einzelnen Teile Sind Bei TN9227 Despieces Incluidos En El TN9227 Componentes incluidos na TN9227	-	-	-

IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.

Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafiletto, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.

EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic.

If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.

DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.

Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungsklebstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.

FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.

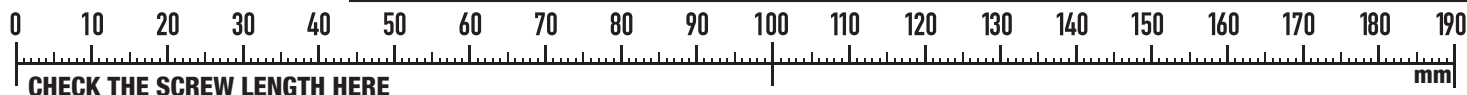
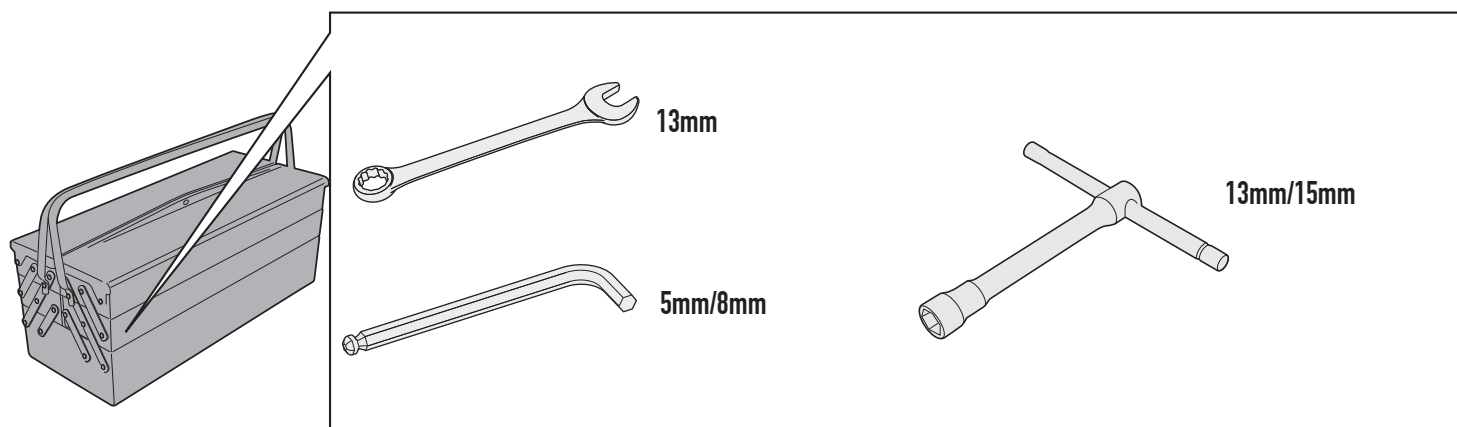
Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.

ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecanico cualificado.

En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.

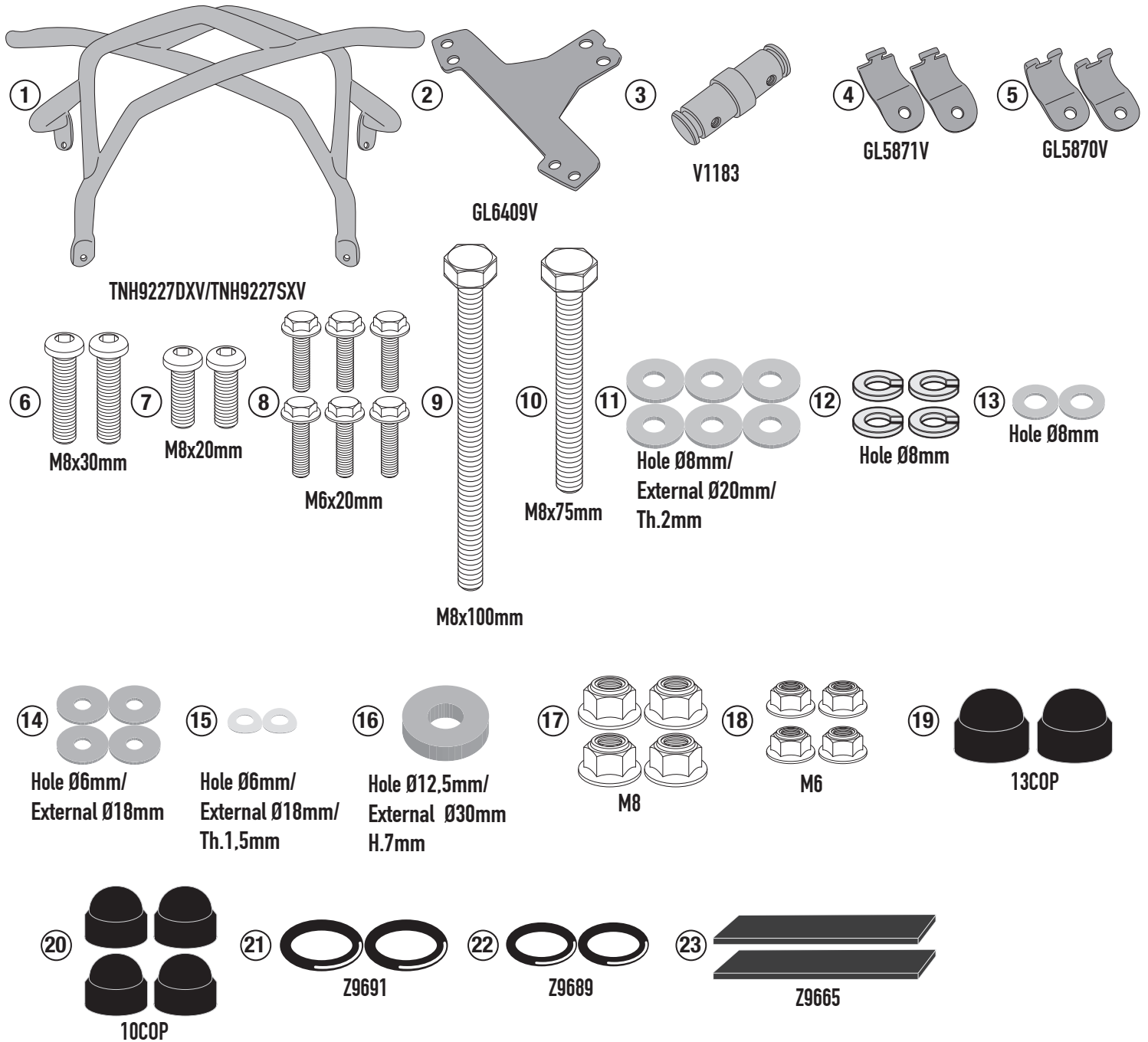
PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado

Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.



TNH9227 - KNH9227

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



- ATTENZIONE : STRINGERE LE VITI SOLO DOPO AVER ULTIMATO IL CORRETTO POSIZIONAMENTO DEI COMPONENTI

- CAUTION : TIGHTEN THE SCREW ONLY AFTER COMPONENTS HAVE BEEN PLACED IN THEIR CORRECT POSITIONS.

- ATTENTION : SERRER LES VIS QUE LORSQUE LES COMPOSANTS ONT ÉTÉ MISES EN POSITION CORRECTE.

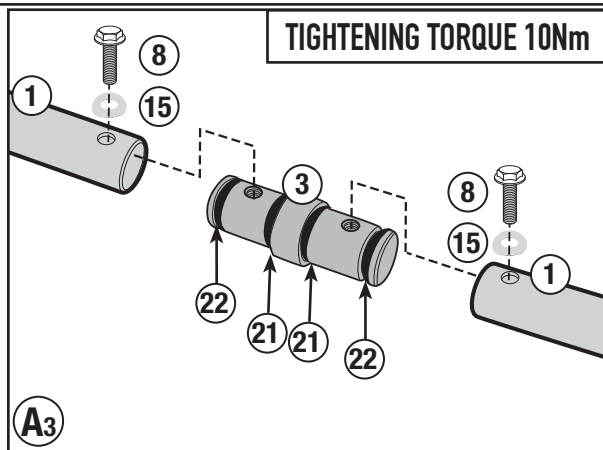
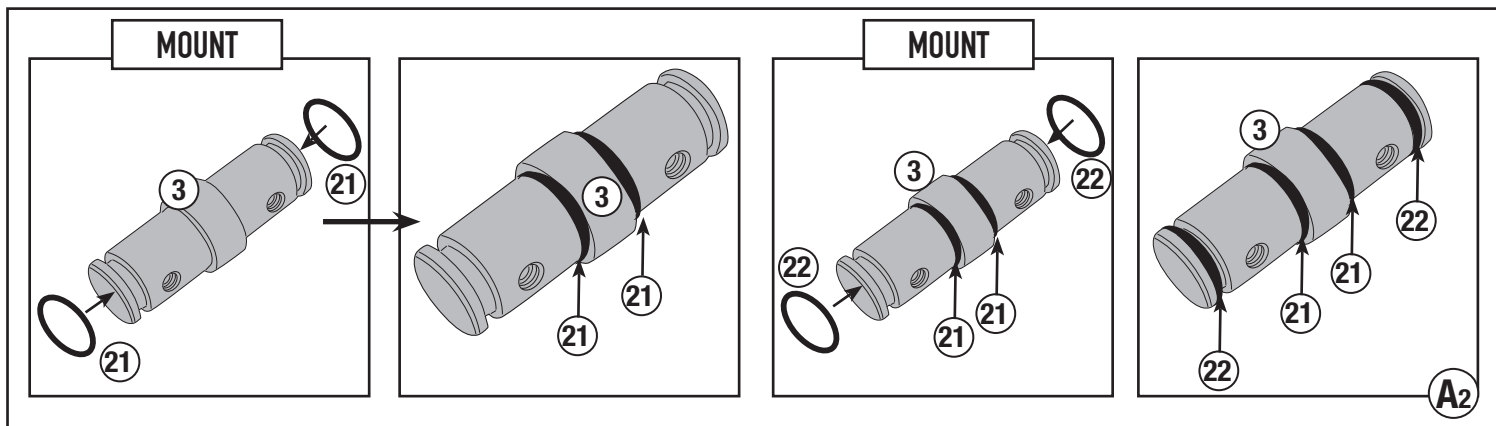
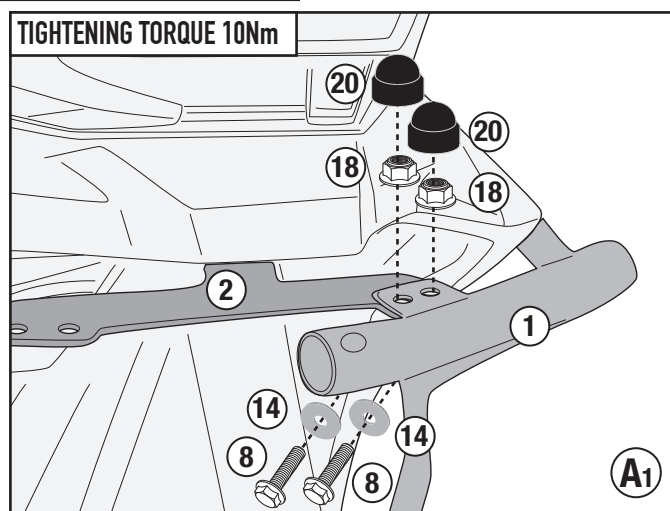
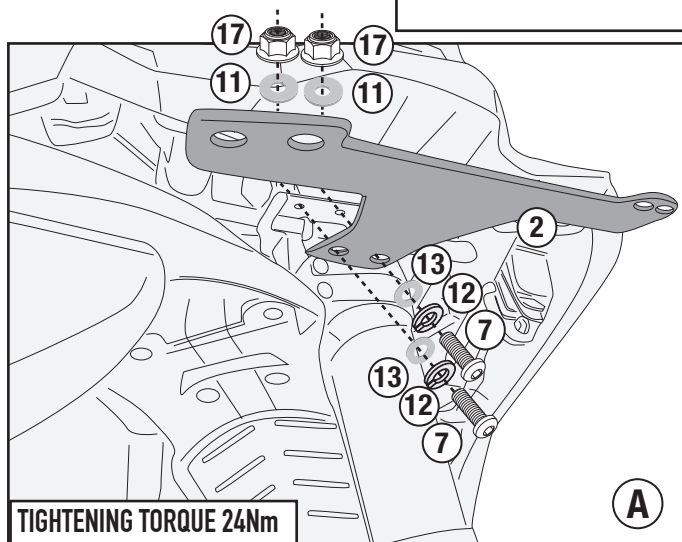
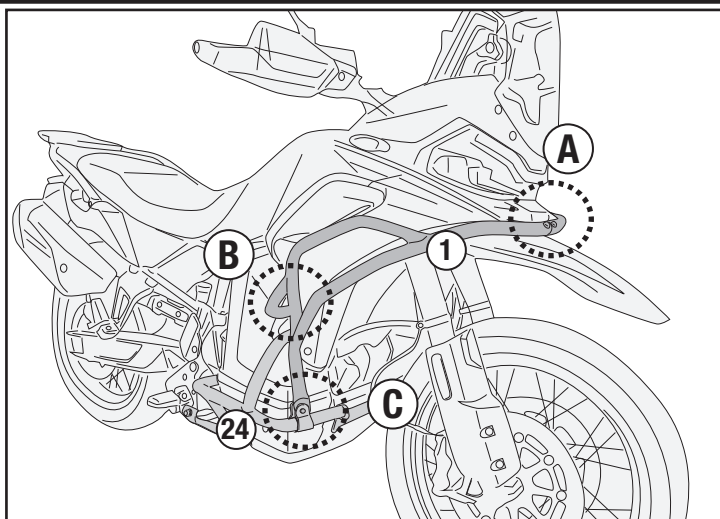
- ACHTUNG : SCHRAUBE ERST DANN ANZUZIEHEN, WENN DIE KOMPONENTEN POSITIONIERT SIND.

- ATENCIÓN : APRETAR LOS TORNILLOS SOLO DESPUES DE HABER ULTIMADO EL CORRECTO POSICIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES.

- CUIDADO : APERTAR O PARAFUSO SOMENTE DEPOIS QUE COMPONENTES FORAM COLOCADOS NAS POSIÇÕES CORRETAS.

TNH9227 - KNH9227

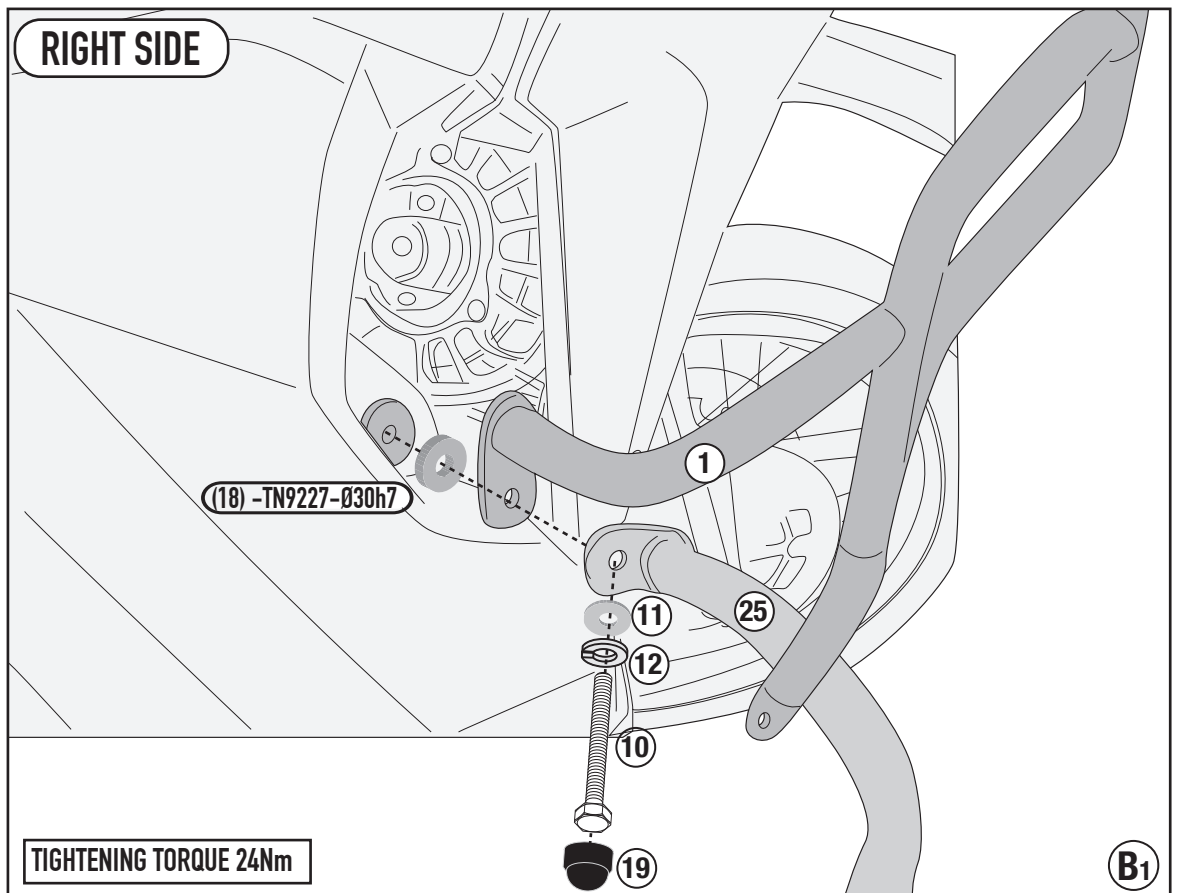
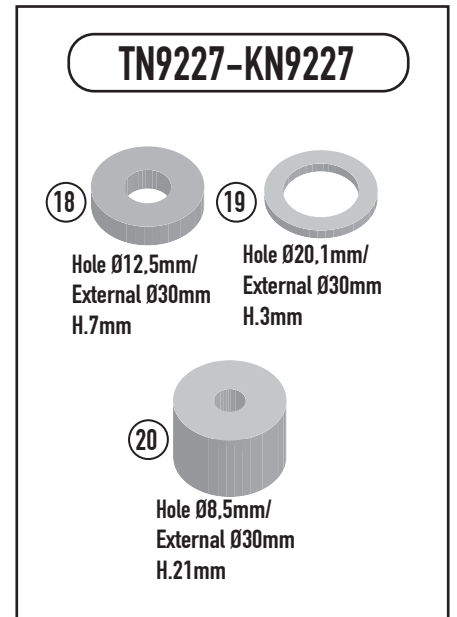
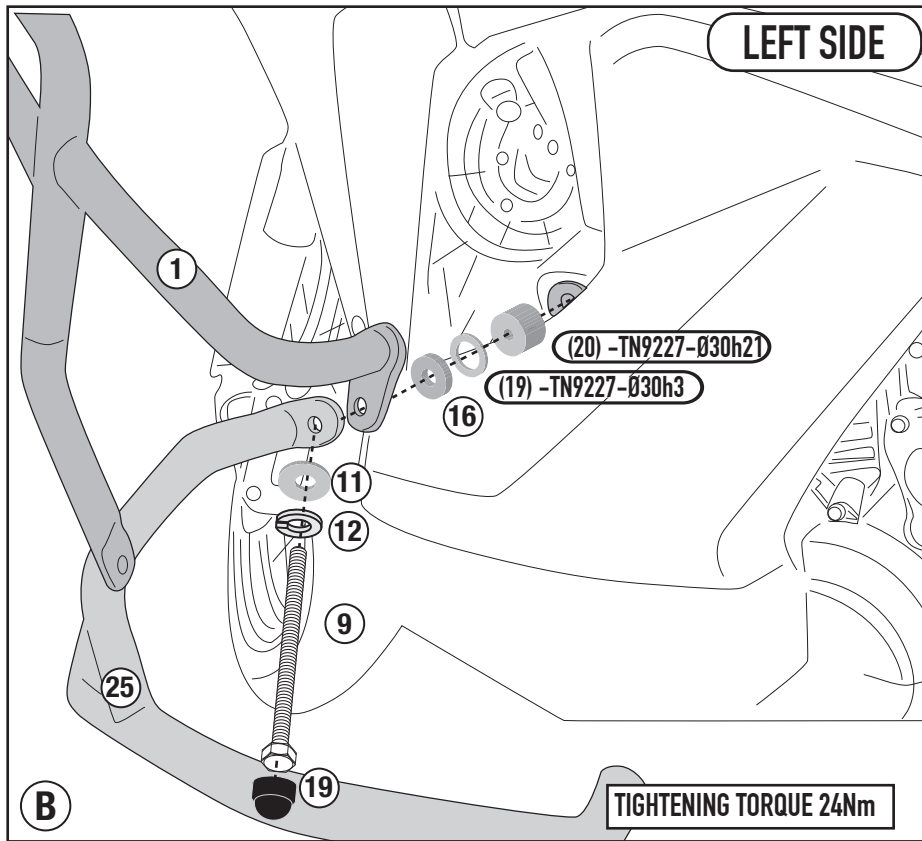
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

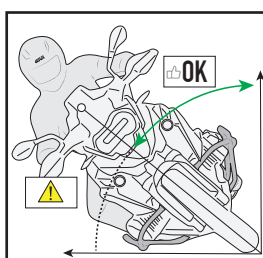
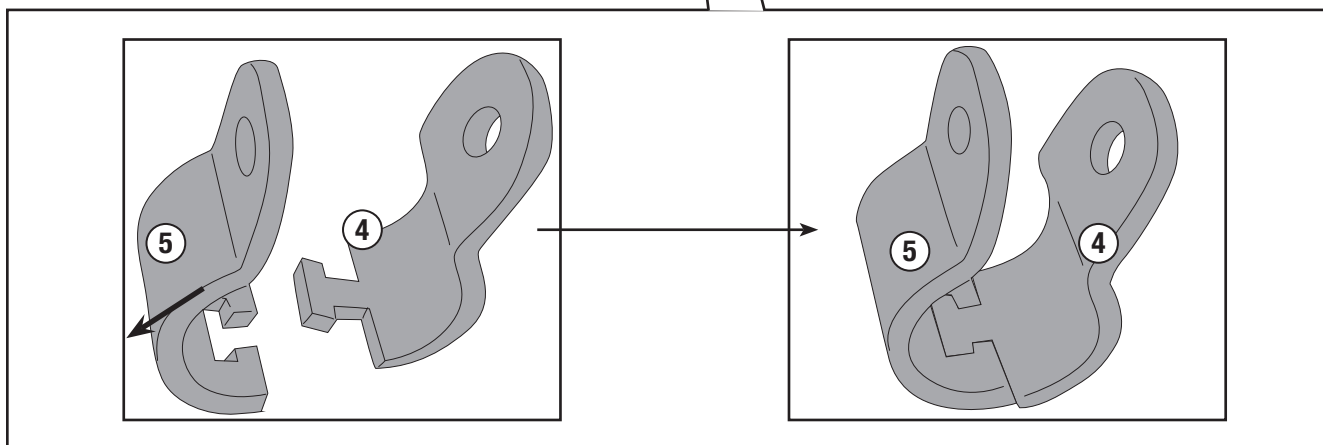
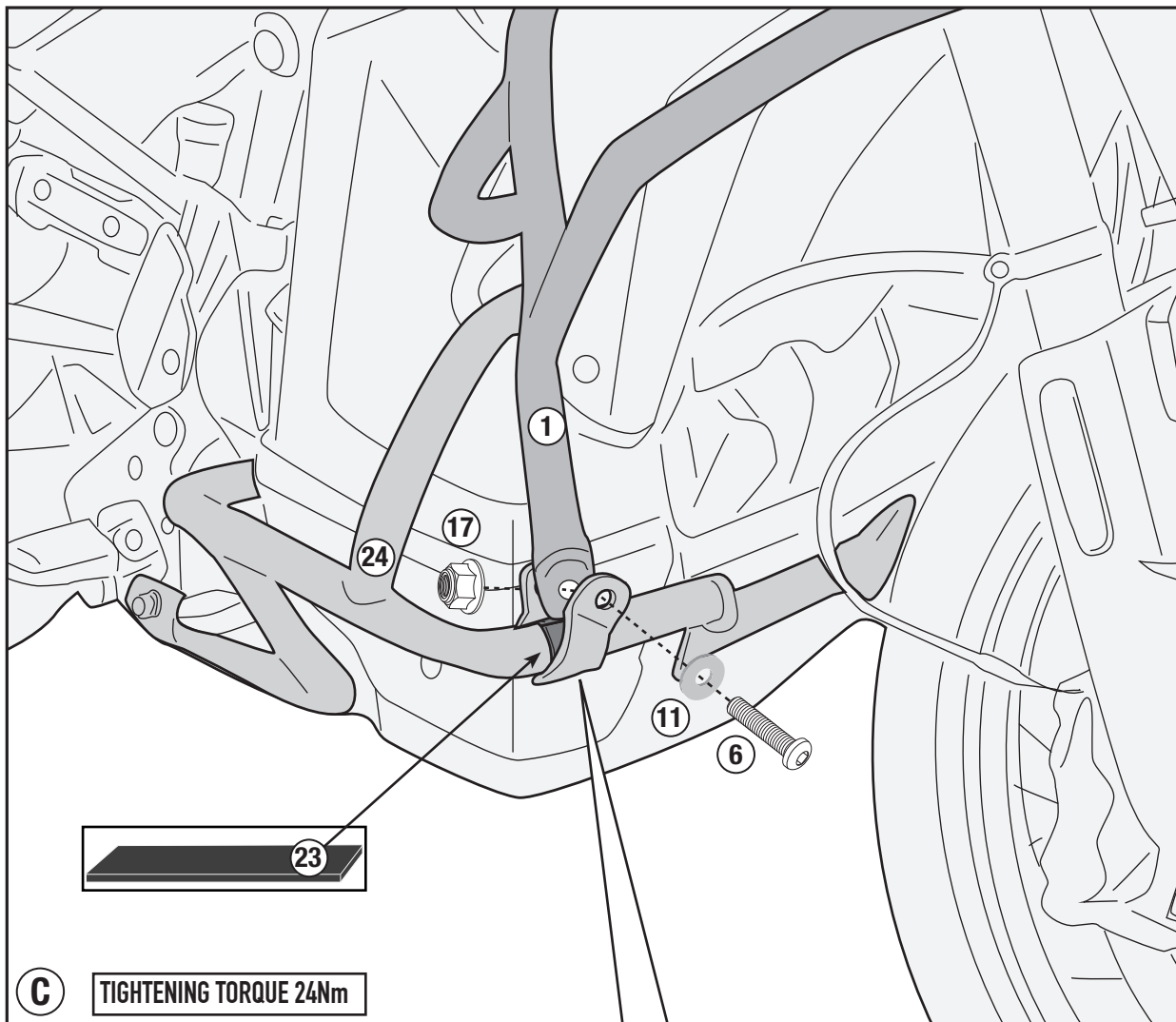
TNH9227 - KNH9227

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



TNH9227 - KNH9227

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE - SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO



IT_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 22/05/2026

EN_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 22/05/2026.

DE_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 22/05/2026 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 22/05/2026

ES_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 22/05/2026

PT_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 22/05/2026

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM